

R52 Mini Cabrio Kaufberatung

Beitrag von „Kuhpa“ vom 17.10.2020, 11:46

Hört sich schon ganz gut an, wichtig wäre die Servicehistorie und der bei der Laufleistung notwendige, künftige Wartungsaufwand (Kompressor, Automatikgetriebe, Steuerkette, Lagerschalen und was halt so bei der Laufleistung kommen kann).

Je nach Budget würde ich sogar warten bis einer mit weniger Laufleistung kommt. Es gibt immer wieder Garagenfahrzeuge unter 100.000 km, können dann aber auch um 10.000,- kosten...

Bei Automatik gut prüfen, ob sie einwandfrei schaltet und auf jeden Fall regelmäßig dessen Öl wechseln!

Verdeck sollte natürlich einwandfrei funktionieren, darauf achten, wie es schließt.