

R52 Mini Cabrio Kaufberatung

Beitrag von „metaller“ vom 17.10.2020, 11:04

Hallo zusammen,

wie in meiner Vorstellung angekündigt, möchte ich ein Mini Cabrio R52 haben, um ab und an die frische Luft zu genießen und mal die ein oder andere Kurve zu Fahren.

Die jährliche km Leistung wird unter 4000 km liegen, ich beabsichtige das Fahrzeug lange zu behalten. 🙌👍👍

Ich habe mich auch auf den einschlägigen Plattformen umgesehen und ein paar Sachen gefunden die haben bzw. nicht haben möchte.

Gestern bin ich ein Works Cabrio probegefahren, hat riesig Spaß gemacht, mir aber auch den weiteren Weg aufgezeigt. 🍷❤

Die Eckdaten die das in die Auswahl kommende Fahrzeug erfüllen sollte sind

Automatik Getriebe, möglichst komplette Ausstattung, oder Hinweise wie das ein oder andere nachgerüstet werden kann, Fahrzeugfarbe "BRG"

Motorisierung es sollte mindestens der Motor mit 116 PS sein. 🍷

Ich habe auf "mobile.de" einen Aspiranten gefunden der in mein Beuteschema paßt

[MINI Cooper S Cabrio AUTOMATIK / LEDER / NAVI / XENON als Cabrio/Roadster in Berlin](#)

bin mit dem Verkäufer im Gespräch,

es gibt 5 Vorbesitzer, Rechnungen und Nachweise was gemacht worden ist sind wohl auch vorhanden, beziehen sich aber auf normale Wartung und Verschleißteile,

das nächste wäre jetzt Probefahrt und Begutachtung durch einen Sachverständigen, das ganze wie aus der Anzeige zu sehen in Berlin.

Und jetzt kommt Ihr ins Spiel

ich bitte Euch um Eure Meinung zu dem Angebot, Tipps auf was bei einer Besichtigung speziell geachtet werden sollte,

oder auch die begründete Aussage das dieses Angebot nichts taugt,

evtl. auch per PN ungefähre Zahlen was der Austausch Kompressor, Wasserpumpe kosten würde,

Oder Vorschläge zu anderen Fahrzeugen.