

Frage

R53

JCW Umbau bis wieviel KM?

Beitrag von „WinterLimit1247“ vom 9.9.2020, 20:05

Hallo Marcel,

von außen den Motor unter die Lupe nehmen ist kein Problem. Von Innen schon eher. Hab leider kein festen Zugriff auf eine Bühne und muss leider wenn immer in eine Mietwerkstatt. Die "kleineren" Baustellen, wie den Vetildeckel ab oder die Pleullager von unten zu erneuern sollte klappen. Den Motor über eine längere Zeit dort auszubauen und anzugucken gestaltet sich als schwierig.

Zur Kupplung: Die wird wahrscheinlich in den nächsten Wochen schon erneuert. War die Tage etwas zügiger unterwegs und hab von 3 bei 5.000 u/min in die 4 geschaltet und meinem Gefühl nach rutschten die Drehzahlen eher nach unten als dass die Kupplung griffig war. Bei meiner Freundin (der Grüne) packt sie deutlich, wenn man so schaltet.

Für die GP Software braucht man das Facelift-Steuergerät, oder? Merkt man die 7 PS Unterschied oder ist das eher so ein "Marketing-Ding"?

Gruß Nico