

**Beitrag von „Noxxic“ vom 22.8.2020, 15:59**

Guten Tag,

nachdem ich mir für die Hinterachse den Stabilisator vom R56 JCW zugelegt habe, wollte ich diesen nun auch mal einbauen. Leider musste ich wieder mit großem Entsetzen feststellen, dass es sich beim R53 um ein richtiges Kackfass handelt.

Muss für den Stabilisatorwechsel wirklich wie im TIS beschrieben die Hinterachse komplett ausgebaut werden? Oder gibt es irgendwelche Tipps und Tricks die einem das Leben erleichtern können?