

technische Frage

GP1

## Achsunterschiede JCW GP

Beitrag von „MTB“ vom 26.7.2020, 21:11

0. Das was Sascha sagt- es gibt aber auch die Möglichkeit bei Orranje in England Hülsen zu kaufen um Normale R53 Dämpfer auf der GP Hinterachse Fahren zu können.

1. Das sich die Radhausschalen Durchschleifen ist normal und gehört sich auch so wenn man mit Tiefe und Rad/ Reifen Dimension in eine Performance taugliche Richtung geht. Das mit Stabis zu bekämpfen ist im Grunde nicht möglich, da die maximale Einfederung auf der Nordschleife immer In Kompressionen auftritt und dort eben der Stabi keine Wirkung hat. Schaff einfach Platz im Radhaus.

2. Stabis: Lass das Thema erst mal. Die meisten Kits sind für vorne und hinten und das ist nicht notwendig, bzw führt nur zu Untersteuern. Wenn dann nur hinten härter- der R56 JCW Kit Stabi mit 18.5mm bietet sich für Einsteiger sehr gut an. Würde man mit Stabis deutlich härter gehen um das Wanken merklich zu begrenzen fängt das Auto an zu Wippen. Ein Stabi ist auch nichts anderes wie eine Feder, nur eben zwischen den Rädern. In Kurven unterstützt sie somit die Aufbaufeder, was im Grunde den gleichen Effekt hat wie eine harte Aufbaufeder. Der Dämpfer zieht aber nicht mit, eine Unterdämpfung ist die Folge. Da das GP1 Fahrwerk nicht härteverstellbar ist kannst du dem nicht gegensteuern.

2.1 Es ist natürlich möglich die Rollneigung über harte Stabis zu Reduzieren, dafür sind die jada. Aber Es ist eben nicht der Ideale Weg um ein Fahrverhalten Sportlicher zu machen, es ist mehr eine Notlösung. Stabis sind perfekt um das Fahrverhalten fein zu trimmen, und dafür sollte man sie in meinen Augen auch nutzen. Eine übertriebene Stabilisierung schadet nur dem Fahrverhalten.

3. Wenn du wirklich interesse am Sportlichen Fahren hast kauf ein Fahrwerk. Und wenn es Auf die Nordschleife gehen soll dann auch was mit Sportlicher Auslegung. KW Clubsport, oder zumindest richtung K-Sport. Das Tut zwar einmal weh, funktioniert dafür dann aber und du hast direkt die Richtige Basis um über die Dämpfung das Fahrverhalten individuell auf deine Bedürfnisse abzustimmen. Fein trimmen kann man dann problemlos über Rollzentrum und Stabis.

Mit Straßenfahrwerken wie einem B14 oder der V Reihe von KW wirst du unterm Strich auf der Strecke auch nie glücklich werden, also einmal was "richtiges" Kaufen und gut.