

**Beitrag von „Noxxic“ vom 26.7.2020, 20:33**

Guten Abend,

nachdem ich nun die ersten Runden Nordschleife mit meinem Mini abgspult habe, musste ich feststellen dass bezüglich des Fahrwerks auch für Amateure deutlicher Nachbesserungsbedarf besteht. Das originale GP Fahrwerk ist wirklich viel zu weich und nach den ersten zwei Runden waren schon die Radhäuser an der HA wegen den ATS DTC in 7,5 x 17 durchgeschliffen.

Nun habe ich mich bezüglich Stabilisatoren und Fahrwerken erkundigt und musste leider folgendes feststellen:

1. Für den GP gibt es weder von H&R noch von Eibach Stabilisator-Kits. Das wurde in einem anderen alten Thread auch schonmal besprochen.
2. Auch viele Fahrwerke, die es für den Cooper S gibt, sind für den GP nicht verfügbar.

Nun also zu meiner Frage: Inwiefern unterscheiden sich die Vorder- und Hinterachse eines GP von den anderen Modellen? Gibt es einen Hersteller der Stabis für den GP anbietet? Ich wollte vor der Investition in ein neues Fahrwerk das Wanken des Aufbaus erst einmal mit Stabilisatoren bekämpfen.

Viele Grüße