

Aftermarket ECUs à la ECUMASTER oder LINK und Abgasuntersuchung in DE

Beitrag von „samurai_79“ vom 23.7.2020, 07:54

[Zitat von FlyingArt](#)

[samurai_79](#)

Weshalb brauchst Du das Signal? Ist doch bei unseren alten Kisten noch gar nicht gefordert?

Diesen Wert gibt ja nichteinmal die SerienECU raus.

Auslesen über OBD ist bei unseren Autos, so viel ich weiß, sehr wohl Pflicht? (s. [Link](#))

"(...)Seit dem 01. April 2002 muß für Pkw mit OBD, d.h., Pkw mit Erstzulassung ab 01.01.2001 oder Typzulassung ab 01.01.2000 mit Otto-Motor, bei der 2-jährlichen Abgasuntersuchung (AU) auch die On-Board-Diagnose (OBD) mitgeprüft werden. Werden bei der Prüfung Fehlercodes oder sonstige Abweichungen festgestellt, könnte die AU-Bescheinigung wie unten aussehen, d.h., es wird keine AU-Plakette erteilt."

Selbst wenn dies nicht Pflicht wäre: bei der AU wird AFAIK normal nur der Fehlerspeicher ausgelesen in Verbindung mit der Fgst Nr. - diese steht aber nicht mehr in der ECU. Nicht zuletzt kann es auch deshalb Komplikationen geben mit jeder aftermarket ecu, wenn es um die AU geht.

Bitte nicht falsch verstehen: ich möchte das hier **nicht** madig machen - finde es total geil.

Sollten wir das hier vertiefen, weiter diskutieren würde ich dazu einen neuen Thread eröffnen 😊