

## Alternative Scheiben und Beläge (kleine Bremse)

Beitrag von „MTB“ vom 17.7.2020, 11:00

Also:

Eins vorne weg- Man sollte zuerst an der Basis anfangen.

In meinen Augen macht es keinen Sinn 250€ für Beläge auszugeben um die dann auf der S Bremse zu fahren. Wir fahren hier wohl alle keine 15 Zoll Felgen, es gibt also keinen Grund die 273mm Bremse zu behalten wenn man es etwas sportlicher haben möchte. Das Umrüsten auf die R56S Bremse ist sehr Preisgünstig machbar, und die 20mm mehr Durchmesser machen sich deutlich bemerkbar. Lieber etwas mehr Geld ausgeben und dann nachher mit günstigen Belägen zurecht kommen als zu versuchen mit teuren Belägen die Serienbremse am Leben zu erhalten. Ich hab sogar beim alltags-R55 darauf umgerüstet. Zumal wenn Dinge wie Scheiben/ Beläge oder Stahlflx eh anstehen.

Zur Bremsflüssigkeit- das wird immer gerne als einer der ersten Schritte erwähnt und ist sicherlich eine sinnvolle Investiton in die Sicherheit, löst aber im Normalfall keine Probleme. Wenn die Flüssigkeit Kocht dann fällt das Pedal wirklich durch und wird dann erst Hart. Die Meisten "Weichen" Bremspedale kommen von weich werdenden Belägen und dem Flex in den Bremssätteln zusammen mit den Serien Bremsleitungen. Im Normalfall kann man also keinen Unterschied in der Flüssigkeit fest stellen- es geht beim Wechsel also nur darum mehr Sicherheitsreserven zu haben. Zumal die Teuren Bremsflüssigkeiten auch schneller Wasser ziehen und daher eigentlich öfters gewechselt werden müssen.

Ansonsten hat Noxxic das schon ganz gut zusammen gefasst. Außer im High end Bereich machen die ganzen geschlitzten Scheiben keinen Sinn. Und von gelochten sollte man generell die Finger lassen, die werden auch im Spitzenmotorsport nicht eingesetzt.

Wir fahren Seit jahren die günstigsten (vollen) Serienscheiben und dem Einsatzzweck entsprechende Beläge. Der DS Performance ist ein sportlicher Belag, wer aber wirkliche Performance haben will muss tiefer ins Regal greifen. Ich bin weiterhin riesen Fan vom 1.11. Gleichmäßie Reibung über den gesamten Temperaturbereich, top Pedalgefühl und sehr haltbar. Für sein Geld ein Top Belag.