

technisches Problem

Alle

Fettaustritt Achsmanschetten -

## grosse Sauerei

Beitrag von „MTB“ vom 13.7.2020, 09:04

Die ATWs sind beim Mini, gerade wenn diese etwas tiefer gelegt sind und keinen hohen Sturz fahren durch den großen Beugewinkel stark belastet. Fährt man dann bei den Momentan hohen Temperaturen noch lange, sportlich und kurvenreich (zusätzlich zum Beugewinkel durch Tieferlegung auch eine Zunahme noch durch Lenkwinkel, temperaturübertragung durch die Bremse, weniger fahrtwind, zB: bei passstraßen etc.) Kann es eben vorkommen das das Fett zu heiß wird und der druck in der ATW ansteigt und die Manschette platzt.

Ein Montagefehler kann immer vorliegen- ist die ATW zB: komplett voll mit fett ist keine Luft zuum Volumenausgleich mehr da und der Druck steigt noch schneller oder eine der klemmschellen sitzt nicht richtig. Außerdem haben neue Gelenke immer deutlich mehr Reibung als alte, deswegen gehen die gerne auf den ersten Metern kaputt. Nicht desto trotz- wer das Auto gerne und viel Sportlich bewegt sollte die ATWs am besten entlüften