

**Beitrag von „BrokenCredit1028“ vom 4.6.2020, 22:23**

Blöde Frage, aber wie bekomme ich die Schraube vom Lager raus und wieder rein ohne irgendwo ein Loch rein zu schneiden?

[20200604\\_221727.jpg](#)

Ich kann doch nicht hier schon scheitern ?

Brauch ich später zur Montage der Antriebswelle wirklich das "Spezialwerkzeug" um den Simmerring zu schützen oder gibt es nen Trick um es ohne hinzubekommen?

Wie bekomme ich raus welches Getriebe ich habe?

Danke schonmal für eure Antworten.