

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 27.4.2018, 08:51

Ich hab in Bezug auf das KW V3 nur Erfahrungen aus meinem F56 JCW und aus dem mehrfachen Verbau im R56 GP2. In beiden Fällen ist die Grundeinstellung KW einfach nur bescheiden. Das ist für mich Fakt und wurde mir von einem Techniker von KW, der einer Einladung zu meinem letzten Clubtreffen Ende Februar 2018, gefolgt ist, letztendlich so auch bestätigt. Sowohl im GP2 als auch im F56 JCW führte die Grundeinstellung nicht nur zu bescheidener Performance im Vergleich, was mit einer sehr guten Abstimmung möglich ist. Nein, beide Fahrzeuge hoppelten zum Teil so stark, dass nicht nur mir die Lust am Fahren verging. Bei einem Fahrer eines GP2 hat ein namhafter Tuner aus der MINI-Szene insgesamt vier mal das Setup verändert, bis es annehmbar passte. Nachdem ich nun beim dritten Tuner zur Abstimmung war, bin ich vom V3 absolut begeistert. Auch konnte ich inzwischen einen F56 JCW mit KW V3 testen, den Wolfgang Weber selbst abgestimmt hat, war einfach mega. Ich kann dem [Axel F.](#) nur beipflichten, dass alles zusammen passen muss. Es hilft dir das tollste Fahrwerk nichts, wenn du keinen hast, der es dir individuell auf dein Fahrzeug und dein Fahrprofil abstimmt. Ich hab in meinen MINIs nun drei verschiedene Fahrwerke von KW verbaut, für mich käme aus den ganzen Erfahrungen heraus, nur noch das KW Clubsport in Betracht.