

Frage

R52

Empfehlung Stoßdämpfer / Federn beim Cabrio

Beitrag von „MTB“ vom 12.4.2020, 11:06

Morje,

zu den Stabis:

Ja die kann man tauschen, und ja das reduziert die Rollneigung schon etwas. ohne das Fahrwerk "hart" wirken zu lassen. die Stabis haben ihre Wirkung ja nur bei Kurvenfahrten, bei Absätzen etc. wirst du keinen Unterschied merken.

Der Umbau ist aber recht aufwändig, vorderachse muss raus, HA zumindest abgesehnt werden. Und der Unterschied zwischen sportlich und sportlich plus gering. Wenn du die Rolleigung mit dem wabbeligen Serienfahrwerk deutlich reduzieren willst würde ich da eher ins Zubehörregal greifen. Oder zumindest für die HA den R56 JCW kit Stabi in 18.5mm Kaufen.

Die Wankneigung wirst du nur mit ein paar Dämpfern nicht raus bekommen, dafür ist die Befederung verantwortlich.

Ist halt die Frage ob du nicht besser ein günstiges Gewindefahrwerk nimmst. Die muss man ja nicht platt auf den Boden schrauben und viele behaupten ja das zB. das AP Fahrwerk komfortabler ist als das Serienfahrwerk.