

Anleitung

R53

Bremssättel rot lackiert

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 2.4.2020, 16:09

Meine Hinterrad-Bremsen sehen gegenüber den Vorderen (JCW-Bremse rot) bescheiden aus.

[IMG E0056 autoscaled.jpg](#)

Das musste ich ändern.

Erst mal sandstrahlen (mit neuer Kabine für 195,- aus der Bucht und Glasperlen 200-300um)

[IMG E0061 autoscaled.jpg](#)

Sieht schon sehr gut aus.

Mit rotem 2k Bremssattellack streichen.

[IMG E0087 autoscaled.jpg](#)


Jetzt noch neue Kolben und Dichtungen.

Die Bremskolben müssen zum wechseln zerlegt werden...

[IMG E0078 autoscaled.jpg](#)

...dass hätte ich besser nicht gemacht!

den erste Kolben habe ich noch normal wieder zusammen bekommen...

... aber der 2. hat sich gesträubt, die sch... Feder wollte nicht mehr rein. nach einer Stunde war er fertig.

Ich auch!



Der Rest ging dann sehr flott.

Dichtungen und Kolben in den Bremmsattel

und Manschette mit einem Spraydosendeckel aufgedrückt (das Spezialwerkzeug habe ich nicht)

[IMG E0085 autoscaled.jpg](#)

Bremsen, Scheiben und neue Stahlflex-Leitungen (von [tw21](#)) montiert und Bremsflüssigkeit

erneuert und entlüftet.

[IMG_E0145_autoscaled.jpg](#)

Mit den neuen ATS DTC (von [samurai 79](#)) find ich´s richtig geil 🍷🤪🍷

Gruß Frank