

Frage

R53

Riemen reißt nach Pulley Umbau zum 2. mal in kurzer Zeit

Beitrag von „BrokenLimit707“ vom 20.3.2020, 12:16

Hey Sascha,

danke dir für die ausführliche und fixe Antwort.

Bmw hat eben angerufen - Wagen ist fertig und kann abgeholt werden. Ich bin mal gespannt, ob der Riemen nun hält. Das mit der Lima haben die nun so wie von mir gestern angeordnet durchgeführt 😊

Leider traue ich dem Frieden auch noch nicht so wirklich.

Du hast geschrieben, dass ich nochmal den Sitz bzw. die Montage des Pulleys überprüfen soll.

Ich hatte bereits geschrieben, dass das Pulley einen Abstand von 3mm zum Kompressorgehäuse hat. Ist das korrekt ?

Kann ich da ansonsten noch etwas überprüfen ?

Habe das Kavs Pulley damals bis Anschlag auf die Welle gesteckt (das war dann wohl echt durch Zufall genau die Position mit 3mm Abstand) und dann diese 4 Schrauben über Kreuz Stück für Stück immer wieder über Kreuz angezogen. Gibts da sonst noch Fehlerquellen ausser eventueller Beschädigung der Pulley ?

Ich habe einen 6PK1374 montiert ! Dieser wurde damals von Krumm mitegeliefert und auch bei BMW im System (nach Umbau auf JCW Kit ist dieser angegeben) - du hast geschrieben 6PK1370 ! Wieso ?

Ich werde nun alle 100 km mal die Haube aufmachen und prüfen ob der Riemen irgendwie seitlichen Abrieb oder Beschädigungen aufweist.

beste Grüße

Steffen