

Beitrag von „Sascha“ vom 19.3.2020, 21:51

Inhaltsverzeichnis

2. [Fehlercode p0420 am Katalysator: So lösen Sie das Problem](#)
3. [Fehlercode p0420 - das bedeutet er](#)
4. [Das Problem mit dem Katalysator lösen](#)

Servus!

Finde die Beschreibung recht interessant dazu:

## **Fehlercode p0420 am Katalysator: So lösen Sie das Problem**

Sobald Ihr Auto den Fehlercode p0420 anzeigt, gibt es ein Problem mit dem Katalysator. Was der Fehler bedeutet und wie Sie ihn beheben können, erfahren Sie in unserem Zuhause-Artikel.

### **Fehlercode p0420 - das bedeutet er**

- Der Fehler gibt an, dass Ihr Katalysator eine ungenügende Wirkung hat. Je nach Modell kann die Formulierung auch anders lauten, allerdings ist die Bedeutung immer die gleiche. Der Katalysator ist entweder defekt oder stark verschmutzt, beziehungsweise zugesetzt. Bei dem Fehler ist eine Reinigung der Abgase nur noch bedingt möglich.
- Moderne Autos schalten bei einem defekten Katalysator direkt in ein Notlaufprogramm. Dadurch hat der Motor weniger Leistung.
- Alte Fahrzeuge weisen nicht direkt auf einen Defekt oder ein Problem hin. Das erfahren Sie meist erst, wenn Sie im Zuge der nächsten Hauptuntersuchung eine Abgasuntersuchung durchführen lassen. Liegen die Werte oberhalb der Toleranz erhält Ihr Fahrzeug keine Plakette. Zuvor kann unter anderem ein Rasseln des Katalysators auf die Probleme hinweisen.

### **Das Problem mit dem Katalysator lösen**

- Vor allem durch Kurzstrecken bleibt die Temperatur niedrig und der Katalysator kann nicht richtig verbrennen, dadurch sammeln sich Schadstoffe. Diese Stoffe gilt es, zu verbrennen. Sobald Ihr Fahrzeug den Fehler anzeigt, gehen Sie nach der Anleitung vor. Meistens werden Sie für eine gewisse Zeit in einem bestimmten Drehzahlbereich fahren

müssen.

- Sobald der Katalysator wieder "freigebrannt" ist, wird der Fehler verschwinden. Der Motorverfügt wieder über die gesamte Leistung.
- Falls es nicht möglich ist, den Fehler auf die beschriebene Art zu beheben, müssen Sie eine Werkstatt aufsuchen. Ist der Katalysator defekt, muss er ausgetauscht werden. In dem Fall sollten Sie auch über den Tausch der Lambdasonde nachdenken. Machen Sie das nicht, kann es im Anschluss zu Problemen zwischen der alten Sonde und dem neuen Katalysator kommen.
- Die Kosten für den Wechsel beginnen je nach Modell bei 300 Euro, können allerdings auch bis zu 1000 Euro oder mehr betragen.

[Quelle: Focus Online](#)

Sascha