

## Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 22.2.2020, 10:11

unser mini steht relativ oft. Nach längerer standzeit hatte ich immer wieder mühe den motor zu starten, wesswegen ich mir ein kleines ladegerät geholt habe.

Der mini stand diesen "winter" mal 2 wochen draussen nachdem er aber vollgeladen rausgestellt wurde und wieder hatte ich probleme.

Ich dachte mir, dass hier etwas nicht stimmt.

Daraufhin habe ich die batterie nochmals geladen und als ich das ladegerät abgehängt hatte, hab ich nochmals die spannung gemessen. Diese lag bei 12.6volt glaube ich.

Seither ist nun ca 1.5wochen vergangen. Ich ging also nochmals im die garage und habe die spannung gemessen. Diese lag bei 11.9volt.

Ich habe nun mal ein multimeter angehängt und mache eine ruhestrommessung. Fz abgeschlossen. Der ruhestrom liegt bei hervorragenden 18 bis 19mA.

Doch so alle, sagen wir mal 30sek steigt der strom für eine vielleicht zwei sekunden auf über 120mA an.

Irgendwelche ideen, was das sein kann bevor ich anfangs die sicherungen zu zupfen?

Achso

Die batterie ist ca 2 jahre alt