

Frage

JCW

## Kettenspanner und Führungsschienen

**Beitrag von „Spacerat“ vom 2.2.2020, 14:57**

Hallo,

ich habe eine Frage zum Kettenspanner und den Führungsschienen. Man liest beim Mini ja immer mal wieder etwas von übergesprungenen Steuerketten. Ist das generell ein Problem oder nur bei bestimmten Baujahren?

Ist es sinnvoll bei 140Tkm den Kettenspanner zu erneuern? In einem anderen Thread habe ich gelesen, dass ihm eine Führungsschiene kaputt ging, nachdem er neuen Spanner verbaut hatte. Also besser doch nicht?

Ich wollte jetzt nicht mal einfach so die ganze Steuerkette komplett wechseln, ist ja schon aufwändig und momentan rasselt es auch nirgends. Lassen sich die Führungsschienen auch ohne größeren Aufwand so tauschen, oder muss dann alles auf? (und man macht dann auch gerade die Kette neu)