

1320 UK Turbo-Umbau - Power Ranger Mini

Beitrag von „samurai_79“ vom 12.12.2019, 09:21

Die Jungs von [1320](#) haben es sich zur Aufgabe gemacht ein mehr oder minder "plug & play" (sofern man das überhaupt so schimpfen darf!) Kit für einen R53 Turbo-Umbau zu entwickeln.

Die verm. kniffligste Aufgabe an dem ganzen ist es, den Abgaskrümmen so zu konzipieren, dass der Turbo halbwegs vernünftig in die Kiste passt und auch funktioniert.

Verbaut wird ein [EFR-6758 Turbolader von BorgWarner](#), welcher wohl ganz vernünftig sein soll...

Dazu haben sie eines von ihren Kackfässern genommen (hat den Namen wahrlich verdient, denn die Kiste ist richtig schön abgerockt - durfte sie mal live sehen) und dafür sogar eine eigene FB-Seite kreiert, anhand derer man das mitverfolgen kann.

Der kleine hat jetzt den Namen Power Ranger 🤖 [The Power Ranger MINI - Startseite | Facebook](#)
Das steht in deren "About"-Bereich:

[pasted-from-clipboard.png](#)

Ich würde sagen, es lohnt sich vermutlich der FB-Seite zu folgen...

Man erlaube mir noch ein paar prophylaktische Anmerkungen, bevor die üblichen "ja, aber" Kommentare kommen:

- Es ist natürlich allen hier im Forum bekannt, dass das nicht legal eintragbar ist in DE.
- Ja, das allseits geliebte "Kompressorheulen" und damit ein Stück weit auch die "Seele" des R53 wäre damit dahin, aber es geht halt auch nichts über mehr Leistung. 🤖
- Über Kosten/Nutzen brauchen wir hier nicht zu diskutieren - wer in der Hinsicht vernünftig sein möchte und wem es das Wichtigste ist, ist hier - denke ich - fehl am Platz

