

# Vibrationen nach Tieferlegung, was jetzt?

Beitrag von „BrokenLimit707“ vom 16.11.2019, 23:45

Hello zusammen,

mal eine kurze Wasserstandsmeldung von diesem Wochenende.

Habe mit einem Freund dieses Weekend das DTS Gewinde verbaut - alter Schwede, was für eine Prozedur...

Wir haben ja schon in diversen Kisten Gewinde bzw Sportfahrwerke verbaut aber noch nie zuvor mit soviel Nebengeräuschen wie heute...

Um es kurz zusammenzufassen, bin ich nicht sonderlich begeistert bis jetzt ! Wir mussten den Wagen mit 7,5x17 bestimmt insgesamt 4 mal höher drehen. Nun ist der Look für ein Gewindefahrwerk ziemlich unspektakulär, allerdings nicht anders machbar, da das Fahrwerk eine ziemliche hohe Federrate hat. Er stand anfangs optisch top aber war komplett unfahrbar. Nun schleift nichts mehr ) nach Bearbeitung der Plastikverkleidungen und Innenkotflügel, allerdings dafür optisch wirklich nicht mehr so dolle bzw relativ normal.

Finde auch dass ganz schön wenig Restgewinde ist bzw der Bello echt ganz schön hochgeschraubt ist - frage mich, wer die Gewindereserven nach unten hin überhaupt benötigen könnte !?

Was mich aber echt am allermeisten stört (und davon hatte ich bisher auch leider noch nie etwas gelesen) ist, dass ich nun beim Beschleunigen ein Rubbeln bzw. Vibrieren im Fahrzeug habe, was wohl aufgrund der kurzen Antriebswellen beim R53 zustanden kommen soll... Habe ihn dann nochmal 5mm höher gedreht - nun ist es ein bisschen besser aber nicht vollständig verschwunden.

Nun konnte ich ja noch nicht gross durch die Gegend fahren .... Morgen das erste mal Autobahn - ich bin mal gespannt.

Ich hoffe nicht dass ich mich nun in meinem Cooper (der wirklich sehr chillig fuhr) nach diesem Umbau wieder fühle wie in meinem Polo 1 vor 22 Jahren, wo alles nur ruppelte, knarzte und hüpfte...

Und damit meine ich natürlich nicht die durch das Gewindefahrwerk geänderte Härte, sondern ausschliesslich dieses Ruppeln der Antriebswellen. Das ist wirklich ein No Go in Sachen Fahrkomfort.

Hat das von euch denn niemand gehabt und vielleicht sogar Abhilfe schaffen können ? Habe von so Antriebswellen Unterlegscheiben mit anderen Muttern für die Antriebswellen gelesen - allerdings soll es die wohl nirgendwo mehr geben 😞

guten Abend zusammen 😊