

## Reifendruckschalter

**Beitrag von „StephanBodensee“ vom 9.11.2019, 08:27**

Servus,

dir fehlt noch ein Beitrag, dann steigst du auf und kannst auf die Filebase zugreifen. Dort findest du dann alle Betriebsanleitungen der jeweiligen Ausgaben als .pdf.

Die Leuchte für DSC ist gelb und hat einen Pfeil der Kreisrund gegen den Uhrzeigersinn dreht und in der Mitte ein Warndreieck.

Die Leuchte blinkt, wenn das DSC aktiv ist und gerade am Regeln ist, leuchtet dauerhaft, wenn es ausgeschaltet wurde oder ein Defekt vorliegt.

DSC bewusst ausgeschaltet --> nach Zündung aus und wieder an Leuchte deaktiviert.

Am System was faul --> Leuchte auch nach Zündung an aktiv.

Der Reifendruckschalter an der Handbremse ist dazu da, dass System zu kalibrieren, wenn du Reifen gewechselt oder den Reifenfülldruck geändert hast.

1. Fahrzeug muss stehen mit laufendem Motor.
2. Schalter so lange drücken, bis die Warnleuchte mit dem platten Reifen leuchtet -ich meine Gelb-
3. losfahren und in Bewegung bleiben bis die Lampe ausgeht.
4. System ist neu kalibriert.