

Beitrag von „Scooper“ vom 20.10.2019, 22:06

Servus,

Zitat von Plutonium

1. Er brauchte auf der Bahn (750Km) zu mir ca. einen halben Liter Öl, normal ? Er hat BMW 5 w30 LL drin.

Würde es als leicht erhöht einstufen. Auch wenn du nur ein 5w-30 fährst empfinde ich den Ölverbrauch angesichts der Laufleistung etwas höher als normal.

Zitat von Plutonium

3. Wenn man bei ca. 2500 - 3000 Umdrehungen beschleunigt und dies abbricht und dann wieder beschleunigt, ruckt er stark und beschleunigt dann aber sofort ohne Unterbrechung durch. So als würde er keinen Sprit oder Luft bekommen. Ist das normal? Wenn man vom 1. bis 6. voll durchzieht gibt es keine Ruckler. Der Ruck ist praktisch immer wenn man das Gas kurz wegnimmt. Aber bei 4000 ist das nicht. Zündkerzen sind neu (NGK).

Klingt für mich stark nach einem defekten Motorlager. Würde es mal tauschen (ist günstig und geht recht schnell).

Das hat bei mir in zwei Fällen einen enormen Unterschied ausgemacht.

Gruß,

Jonas