

**Beitrag von „PatientMouse186“ vom 6.10.2019, 13:49**

Habe die Tage bei mir das Thermostat getauscht (bzw. Eins rein gemacht der Vorbesitzer hat es wohl ausgebaut) und dachte mir dann ich schaue während der fahrt mal mit Torque was die Temperatur so macht.

Dabei ist mir aufgefallen das der Fehler P0138 auftaucht der sich nicht löschen lässt. Die Motorkontrolleuchte ist aber nicht an.

Im Bild seht Ihr was der Speicher sagt. Soll ich nun die Sonde neu machen oder gibt es da bekannte Probleme was man dort nachschauen könnte?

Andere Frage Sonden von Metzger sind die OK oder was gibt's zu beachten?