

# Neuer Mini?!

Beitrag von „Johnny“ vom 29.9.2019, 17:40

Guten Tag erstmal 😊

Der ein oder andere hat evtl mit ekommen das ich am 23.08. Einen schweren Verkehrsunfall mit meinem Mini hatte 🤔 zu retten gab's ungefähr garnix mehr, nichtmal Kleinteile.....

Nun die lange Überlegung, was kommt nun?! Ford focus rs, Renault Megan rs, hondy civic Typ r..... Aber nach langer Bedenkzeit der Fahreigenschaften, Langzeit Zufriedenheit und der Tatsache das die Koffer alle zu schwer sind, die Entscheidung es muss wieder n Mini her!

Wie der Zufall so will, würde ein für mich sehr interessanter Mini in der Facebook Gruppe zum Kauf angeboten 😊 das Auto hat auch schon etliche umbauten, somit muss ich zum Glück nicht wieder komplet bei Null anfangen 🍷🍷

Zu den ganzen umbauten kopier ich hier einfach mal die fahrzeugbeschreibung :

Erstzulassung 03/2003

KM: 118.000

Ursprünglich aus DE - Einzelgenehmigung in AT

Verkaufe einen ganz besonderen MINI Cooper S!

Dieser wurde umgebaut von der Firma RMS aus Österreich - ein bekannter MINI Tuner.

Der Mini hat dort einen kompletten Motorumbau bekommen und nun etwa 260PS. Die Umbaukosten beliefen sich auf 7.300€.

Eingetragen per Einzelgenehmigung!

Der Kompressormotor wurde mit einem Wasserladeluftkühler ausgestattet, Software angepasst, der Zylinderkopf bearbeitet, das Kompressorrad angepasst, Zündkerzen angepasst, Supersprint Abgaskrümmmer verbaut, Motorsport Kat, Sport-Endschalldämpfer,... und einiges mehr.

Weitere Details auch auf der Homepage von RMS Tuning zu finden.

Ich habe nach dem Kauf sehr viele Teile getauscht, damit der MINI in einem sehr sehr guten Zustand wieder dasteht. Habe eine genaue Liste inkl. Preise.

Hier nur das wichtigste:

-Radlager vorne

-Powerflex Lager Stabilisator vorne

-Powerflex Querlenkerbuchsen

-Powerflex Lager Lenkungsgetriebe

-Querlenker

-Koppelstangen

-Bremsanlage vorne komplett - Big Brake Kit von Vmaxx (Bremsattel, Bremsbeläge, Scheiben & Stahlflexschläuche)

-Bremsanlage hinten (Bremsattel rechts, Bremsscheiben & Beläge & Stahlflexschläuche beidseitig)

-beide Antriebswellen von SKF

-Motoröl + Filter

-Getriebeöl

-Spurstangen + Spur bei ÖAMTC eingestellt inkl Protokoll

-Servopumpe für Lenkung

-Radbolzen inkl. Alu-Muttern

-200 Zellen EdelstahlKatalysator

-neue Zündkerzen

-Ganganzeige

-Schaltblitz

usw.

Insgesamt belaufen sich die Investitionen auf etwa 5.000€ alleine für Material.

Damit es zu keinem Missverständnis kommt: Der MINI ist in einem Top Zustand, und war auch in einem guten Zustand. Ich bin Perfektionist und wollte alles perfekt haben. Beispielweise habe ich einen CAE Shifter (kostet alleine etwa um die 1000€ kostet.)

Weiters ist verbaut:

-Recaro Pole Position Schalensitze Leder/Alcantara

-Hosenträgergurte

-Clubsport Überrollbügel/Käfig

-Hargte Endschalldämpfer

-Sportlenkrad von Luisi

-Carbon-Armaturenbrett von JCW und Downtubes

-GT3 Optik Türschleifen in rot

-Orranje GP Spoiler

-LED Blinker

-LED Rückleuchten

Ich habe noch die Innenausstattung hier, 2x Lufteinlässe für die Frontstoßstange zur Bremsenkühlung, die Pre-Facelift Xenon Scheinwerfer, Door-Boards für den Motorsport, 4x Felgen in 17" und weitere diverse Ersatzteile.

Pickerl mach ich noch mal neu, sowie einen Ölwechsel und Innenraumluftfilter.

Das Auto wird noch bewegt, daher verändert sich der Kilometerstand noch etwas.

Die Bremsanlage, das Sportlenkrad (inkl. Gutachten) und der Fächerkrümmer von Supersprint sind nicht eingetragen, alles andere schon. Allerdings ist eine andere große Brembo bremsanlage bereits eingetragen und die derzeitige hat auch eine ABE und ist somit einfach eintragbar.

Der MINI steht derzeit auf Alufelgen von Rimstock (schwarz) mit Yokohama Semi-Slicks (fast neu).

Bei Interesse am besten Mail oder SMS.

Besichtigung bei Sebersdorf in der Ost-Steiermark (A2 Abfahrt) oder in Wien möglich.

Preis VHB

So, nun brauch ich euer schwarmwissen 🤪 was halten die klugen Köpfe von dem kleinen 😊