

technische Frage

Alle

Motorüberholung - nur Kolbenringe oder auch Kolben mit Übermass

Beitrag von „Littletitus“ vom 23.9.2019, 18:33

Wie bereits geschrieben: MESSEN! Du siehst es meist schon recht schön wenn du die Kolben gezogen hast, sprich wieviel ist vom Kreuzschliff noch übrig! Ist das noch gut erhalten (dieser ist nur im einstelligen Hundertstel Bereich...) reicht es meist eigentlich die Kolben zu prüfen (was ist von der Beschichtung noch übrig...), diese einmal gescheit zu reinigen (Ultraschall...) und mit neuen Ringen / lagern wieder zu montieren! Hohnen / übermaßkolben ist eigentlich ein Kostenpunkt der (bis auf hochleister...) das Geld fast nicht mehr wert ist!