

technische Frage

Alle

Motorüberholung - nur Kolbenringe oder auch Kolben mit Übermass

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 23.9.2019, 17:05

Was haben denn die Gurus hier so für Erfahrungen?

Reichen in der Regel neue Lager, Kolbenringe ...aus oder besser gleich Übermasskolben?

Finde Sätze für 1T € und +25, was ja ganz schön heftig ist - was sind denn vernünftige Bezugsquellen?

Irgendwo habe ich ja schon gelesen, dass die beim Cooper S geschmiedet sind - also Gusskolben fallen ja schon mal weg.