

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 18.9.2019, 12:43

Servus Gerd,

als 1. würde ich den kleinen mit einer BMW Software auslesen um mal zu schauen was das Sache mit dem Fehlerspeicher ist. Es gibt "Fremdgeräte" die können nicht so richtig mit BMW und es kommen "seltsame" Fehler bei raus. Wie gut oder schlecht Delphi ist kann ich nicht beurteilen, da ich es nicht kenne.

Wurde zur Zündspule auch weiteres ersetzt? Wie alt sind Zündkerzen und Zündgeschirr?

Zu den Modellen:

R53 --> ist immer Kompressor Motor mit geschlossenem Dach. Also COOPER S und JCW.

R50 --> sind "eigentlich" die Saugmotoren inkl. Diesel vom ONE und COOPER , aber gibt es die aller ersten COOPER S (163 PS) mit der Bezeichnung R50 im Schein. Waren aber wirklich nur die aller 1. COOPER S.

R52 --> Cabrio egal welcher Motor.