

Beitrag von „Zmee“ vom 7.8.2019, 22:19

Meiner zeigte damals ein ähnliches Verhalten, vor Allem bergauf in Teillast bei ca.2k bis 3,5k U/min.

Ich hatte das damals als „Leistungskurven-ZickZack“ bezeichnet.

Wobei ein direkter Schubetrieb jetzt nicht vorlag.

Soetwas würde ja fast auf Zündaussetzer oder Ähnliches hinweisen.

Nachdem Umbau von Standard auf BPBV- Bypassklappe wurde es wesentlich besser.

Der Wechsel auf original JCW-Düsen verbesserte es nochmals.

Seit dem Umrüsten auf Schoppekrümmer ist es fast komplett weg.

Bei mir spielt hier evtl. auch die DigiTec Software 'ne Rolle.

Der W11 verfügt über keinen klassischen Luftmengen- oder massenmesser,

evtl. liegt der Hund zum Teil auch hier begraben.