

Frage

R53

Klimakompressor verliert Flüssigkeit

Beitrag von „Littletitus“ vom 31.7.2019, 20:58

Also an sich ist da kältemittel UND Öl drin, das grüne was du siehst ist Kontrastmittel welches sich mit dem Öl vermischt! das wird bei einer wartung mit eingefüllt um bei einem späteren defekt schneller die undichtigkeit zu finden! Kältemittel an sich ist aber bei normalem Umgebungsluftdruck gasförmig, sprich verdunstet sofort! Was du hier siehst ist also eine Mischung zwischen kältemaschinenöl und Kontrastmittel! Der von Dir markierte stopfen scheint eine fertigungsbohrung zu sein die nach dem bohren, etc... verschlossen wurde! Ich glaube jedoch nicht das du hier irgend ein Ersatzteil bekommst...! Sprich kompressor neu....

Teils ist es schwer die richtige kältemittelölmenge zu finden, da diese sich eigentlich nur mit einem Spülen des kompletten Systems festlegen lässt...

Grüße