

Frage

R53

## keine Servolenkung und Batterieleuchte leuchtet rot++Problem?

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 19.7.2019, 16:53

Servus,

messe die Spannung erneut, wenn der Motor läuft und dann langsam Gas geben. Wenn dann die Spannung dann deutlich hochgeht (Laut TIS sind es max. 14,3 Volt), fördert die Lichtmaschine auch Energie.

Geht die Spannung deutlich über 14,3 Volt --> dann hat der Regler einen Schuss.

Passiert an der Spannung nichts --> Lima, Regler usw.

Geht die Spannung bis max. 14,3 Volt --> Batterie kontrollieren / Testen lassen.

Dann noch die üblichen Verdächtigen kontrollieren ob alles Massebänder fest und vorhanden sind usw.

Wichtig die erwähnten Punkte sind ein kleiner umriss 🤔