

**Beitrag von „Rockiii“ vom 11.7.2019, 11:31**

Hallo zusammen,

ich habe bei meiner Suche nix entsprechendes gefunden, daher hier mal ein paar Bilder von meinem Umbau am DZM und Komiinstrument.

Nachdem der DZM zerlegt wurde, wie [hier](#) zu sehen, habe ich die SMD's für die Hintergrundbeleuchtung gegen weiße und die für die Zeiger gegen rote getauscht.

Hier die Teileliste:

*DZM:*

4x weiß

7x rot

*Tacho:*

10x weiß

14x rot

1x blau

Die Links zu den von mir verwendeten SMD's:

[Blau](#)

[Weiß](#)

[Rot](#)

LED - Weiß:

- Spannung: 3,0 - 3,4V
- Farbtemperatur: 5000-6500°K
- Lichtstärke: bis 2500mcd

LED - Blau:

- Spannung: 3,0 - 3,4V
- Wellenlänge: 460-465nm
- Lichtstärke: bis 1600mcd

LED - Rot:

- Spannung: 1,8 - 2,1V
- Wellenlänge: 620-630nm
- Lichtstärke: bis 1500mcd

## **DZM:**

[WhatsApp Image 2019-07-11 at 10.28.46.jpeg](#)

Dann kam ein kurzer Funktionstest.

[WhatsApp Image 2019-07-11 at 10.21.21.jpeg](#)

Weiter ging es nun mit der Farbe rot, für Zeiger und Display.

[rot.jpeg](#)

Nachdem ich 2 SMD's für das Display getauscht hatte, kam ein weiterer Funktionstest. Auch um den Unterschied im voraus erkennen zu können.

[WhatsApp Image 2019-07-11 at 10.36.39.jpeg](#)

Ich habe keine Folien geändert, das ist nicht nötig wenn man nicht gerade auf weiß oder blau will. Auch der Zeiger wurde nicht lackiert, im Tageslicht sieht also alles nach wie vor original aus.

[WhatsApp Image 2019-07-11 at 10.59.00.jpeg](#)[WhatsApp Image 2019-07-11 at 10.59.11.jpeg](#)  
[WhatsApp Image 2019-07-11 at 11.00.16.jpeg](#)

## **Weiter gehts mit dem Tacho:**

Hier der Rohzustand mit farblichen Markierungen. Dazu gibt es einen Kniff. Die Beleuchtung für die Zeiger von Tank und Temperatur wird normalerweise über 3 SMD's bewerkstelligt. Wenn wir nun alle 3 auf rot ändern, würde auch ein Teil des Ziffernblatts rot leuchten. Das will ja niemand. Daher wird die SMD oberhalb der Welle für die beiden Zeiger weiß. Um ein Durchleuchten der weißen LED an die gewünscht roten Zeiger zu verhindern, bekommt der Schaft des Zeigers einen Schrumpfschlauch. Leider war ich beim ersten Zeiger zu großzügig mit der Hitze, so dass er es leider nicht geschafft hat 😞

[tacho roh.jpg](#)

[WhatsApp Image 2019-07-11 at 14.04.01.jpeg](#)[WhatsApp Image 2019-07-11 at 14.06.563.jpeg](#)  
[WhatsApp Image 2019-07-11 at 14.06.562.jpeg](#)[WhatsApp Image 2019-07-11 at 14.06.564.jpeg](#)

Das Ergebnis ist zufriedenstellend, allerdings stören mich die grauen Flecken in den Infoanzeigen vom DZM. Das behebe ich noch.

Ich hoffe Ihr konntet aus diesem Bericht etwas mitnehmen, Verbesserungsvorschläge sind immer Willkommen!