


Der Mini R50 für meinen kleinen Bruder

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 9.6.2019, 15:30

Servus,

die Technik ist ja identisch bzw. sehr nahe am Cooper S, nur das halt der Kompressor fehlt . Sprich auf Ölundichtigkeiten achten, ausgeschlagene Fahrwerkskomponenten, Rost usw. Checken ob Klima kühlt und alles elektrische funktioniert (Scheibe fährt ein Stück runter beim Türe öffnen usw. usw.)

Gravierender Unterschied und großer Nachteil, ist das Getriebe. Bei den 1. Modellen ist es von Midland, erst die Facelift haben das 5-Gang Getriebe von Getrag bekommen. Die Getriebe (Midland) sind nicht dafür bekannt, dass sie lange leben.

Fahrzeuge ohne TÜV sind mir aber in der Regel sehr suspekt. Mich beschleicht immer das Gefühl dabei, das an so einem Fahrzeug etwas im Argen liegt. An den 90.-€ Gewinnmaximierung kann es ja nicht wirklich liegen.

Ansonsten trifft alles was es beim S zu beachten gibt, auch für die kleinen Brüder zu.