

R53 Verkaufspreise bei mobile.de etc.

Beitrag von „Sascha“ vom 23.3.2018, 10:00

Servus!

Angebot und Nachfrage!

Die MINIs gehen für diese Preise einfach weg und es wird bezahlt!

Warte noch 8-10 Jahre und gute R53 (Sondermodelle sowie GP sowieso)

liegen dann im Bereich wie zur damaligen Neuzulassung.

Ein weiteres Thema sind die extrem steigenden Unterhaltskosten im Bereich der Ersatzteilbevorratung!

Üblich ist eine Bevorratung von Ersatzteilen EOP+10 Jahre was bedeutet:

End Of Producton + 10 Jahre.

Der letzte R52 ging 2008 vom Band und somit geht es so langsam los! 😊

Hier mal einige Beispiele:

MAP und T-MAP Sensoren: 2003 je Stück ca. 20,€ -> HEUTE 80€

O-Ring für KW-Sensor: 2005 je Stück ca. 1,05€ -> HEUTE 3,75€

GP-LLK + Abdeckungen: 2006 je Kit ca. 400€ -> HEUTE fast nicht mehr erhältlich und wenn dann fast 2000€

Kompressor CooperS: 2004 ca. 1000€ -> HEUTE 3500€

zumal der JCW/GP Kompressor mit 1500€ noch recht günstiger ist! ????

usw usw, ...

Darum ist es auch so wichtig, dass so Jungs wie [Calibra4ever](#) sich zur Aufgabe gemacht haben, entsprechende Wartung, Ersatzteile gerade für den Kompressor auf die Beine stellen. 🚗

Hier noch ein kleiner Bericht zu diesem Thema von AutoBlöd

[Ratgeber: Wie lange bekomme ich Ersatzteile? - autobild.de](#)

Sascha

System

Noch nen Link mit eingefügt!