

# Jetzt wird's ernst, ich hab da auch was Neues

Beitrag von „SpringFeather264“ vom 17.5.2019, 19:09

Hi,

Nach dem Prüfstandslauf bei Ole, war ich nicht wirklich enttäuscht, jedoch muss ich sagen so ein Kackfass braucht einfach mehr Leistung! Also hab ich mich ein bisschen ins worldwide Web vertieft und angefangen zu suchen. Naja, was soll ich sagen, bin fündig geworden ?

1. Schnäppchen: Kompressor mit neuem Öl und KAVS 17er Pulley mit Belt und 380er Einspritzdüsen (Es handelt sich um die nachgebauten, jedoch in Top Qualität)

[D9C2736D-40F8-46BF-84DF-F25AD7D6516C.jpeg220EB631-54FE-4A0F-AD43-416EBC6CE958.jpeg9FADCBF1-291B-43D5-AB5E-AD0EBC3C793E.jpeg2D1CF9B8-A24E-48F7-B58C-93B5ABE7AA53.jpegCBCB4A83-3027-4BB4-BAE9-B3FB260BCD35.jpeg5D35C4E0-C743-4F8C-A56C-5288C3F72A66.jpegD65AB975-75A2-44FA-AF20-0EA6791D122D.jpeg](#)

2. Schnäppchen (das ist ein Schnäppchen, da darf ich den Preis eigentlich nicht nennen ?)

Als ein Paket vor meinem Eingang stand, könnte ich meinen Augen nicht trauen. Es stand tatsächlich ein Original JCW Karton da

[841877D4-3185-44C4-8739-8E746E45F38B.jpeg](#)

Als ich den Karton geöffnet hatte, habe ich erst bemerkt, was ich da gekauft habe ???

Es handelt sich hier um ein Original Tuning Kit vom JCW. Kompletter Luftfilterkasten mit Luftfilter, Rückwand, Unterdruckdose und Kabel sowie ein Satz Originale JCW Düsen und das alles neu und unbenutzt!!!

[7A13395B-7D7B-4881-8D26-8000F34E9D65.jpegA3A7E2E6-2A24-47E6-A161-C95BE43F7F77.jpeg3F9C513E-87D0-42C4-93A6-E2342582C4D2.jpegA6D861AF-2224-42EA-B545-F9FA5C92A667.jpeg](#)

So, jetzt brauche ich nur noch Kupplung, Neuen Kettensatz, Lagerschalen, all das Kleinzeug

und die Unterstützung unseres Meisters hier, damit so ein Kackfass auch artgerecht Schnelle und überteuert PS Monster das Fürchten auf der Landstraße zu leeren ?

Dimi