

# Kompressortausch mit Schrecken!

Beitrag von „Sascha“ vom 21.3.2018, 22:00

Servus!

So! Hier mal der 1. Fall:

Hier ging es eigentlich nur um ein kleines Tuning 200PS JCW ohne blaue Düsen.

Der 1. Blick auf den MINI als er auf der Bühne stand war der Hammer!

Schaut selbst:

[r53-forum.de/gallery/image/365/r53-forum.de/gallery/image/358/r53-forum.de/gallery/image/359/r53-forum.de/gallery/image/360/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/365/r53-forum.de/gallery/image/358/r53-forum.de/gallery/image/359/r53-forum.de/gallery/image/360/)

Hier wurde ein 4PK anstatt eines 6PK Riemens verbaut! 🤔

Nachdem der 1. Schock verdaut war, ging es weiter den Kompressor auszubauen.

Dann der nächste Hammer:

[r53-forum.de/gallery/image/356/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/356/)

Kann ja eigentlich nichts mehr kommen!

Also den Kompressor ausgebaut und das komische Pulley "**fachgerecht**" abgezogen.

Was ich mir eigentlich hätte sparen können!

[r53-forum.de/gallery/image/367/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/367/)

[r53-forum.de/gallery/image/363/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/363/)

[r53-forum.de/gallery/image/362/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/362/)

[r53-forum.de/gallery/image/364/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/364/)

[r53-forum.de/gallery/image/366/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/366/)

Sascha