

Steuerkette klappert!?

Beitrag von „FlyingArt“ vom 21.3.2018, 19:15

Leider wird beim Kettenwechsel auch gerne den Ritzeln zu wenig Aufmerksamkeit geschenkt.

Die sollten dann auf jeden Fall mit raus, sonst ist die Kette auch gleich wieder für die Tonne.

Leider erkennt man die verschlissenen Zähne erst nach Ausbau und direktem Vergleich mit dem Neuen.

Die Mopedfahrer kennen die Bilder vom Antriebskettensatz.