

technisches Problem

R53

Ölmessstab abgebrochen - was nun?

Beitrag von „Sturmflamme“ vom 15.4.2019, 17:00

Hallo zusammen,

am Wochenende habe ich einen Ölwechsel gemacht und wollte abschließend mit dem Messstab kontrollieren, ob auch wirklich alles passt.

Nunja, diese leichte Aufgabe konnte ich aufgrund eines Materialversagens des Stabs nicht durchführen.

Soll ich nun den originalen Messstab (#5) von Mini für 19,83 € nachbestellen oder gleich auf Cravenspeed für 79,90 € bestellen? Oder soll ich gar das Führungsrohr (#4) austauschen?

[2019-04-15 16 56 44-Ölwanne Ölmessvorrichtung - Mini R53 Cooper S 3-Türer \(RE31\) - BMW Ersatzteile.png](#)