

## Startschwierigkeiten - Spontan

Beitrag von „SCOOPER“ vom 14.4.2019, 15:17

Servus,

### [Zitat von Littletitus](#)

was ist / wurde alles an deinem Mini geändert!? Wann kamen das letzte Mal Kerzen rein!?

Bisher wurde nur der Schoppe-Krümmmer, K&N-Plattenfilter und eine FOX-AGA verbaut. Sonst ist alles, zumindest was den Motor betrifft, **noch** Serie.

Kerzen sind etwa 15.000km alt.

### [Zitat von Littletitus](#)

Wenn du ihn mit "durchreißen", sprich mit 2-3 Gasstößen sauber zum laufen bekommt würd ich mir als erstes mal die Einspritzdüsen / Kraftstoffdruckregler ansehen, kann sein das eine deiner Düsen etwas nachtropft und sich dadurch zum einen der Druck im Rail mit der Standzeit absenkt und zum andern ein Zylinder mehr od minder "absäuft" und dann etwas unsauber läuft aufgrund des Spritzüberschusses! Gibst du ihm jetzt 2-3 Gasstöße, rotzt bzw schiebt er das ganze durch und alles ist wieder im soll..!

kann aber auch von einer Zündkerze kommen die anfänglich das etwas grenzwertige Gemischt nicht gleich / verzögert zünden will... Dann hättest aber neben den Schwankungen meist eigentlich auch schon deutliche Aussetzer...

Ja, genau. Nach ein paar Gasstößen läuft er sauber.

Neue Einspritzdüsen sind schon im Lager (da Umbau auf JCW). Vielleicht löst das ja die Problematik. 😊

Ich mache es beim Starten immer so, dass ich erst Zündung Stufe II schalte und dann 1-2s warte. (Ist bei mir so eine Angewohnheit.)

Dann sollte sich der Druck im Rail eigentlich aufgebaut haben auch wenn eine Düse nachgetropft hat.

Was ich mir jetzt vorstellen kann: was ist, wenn die Düse genau in dieser Zeit schon etwas pinkelt und dadurch ein Zylinder leicht absäuft?

Der Sprit kann dann ja nirgends verdunsten, da der Motor noch kalt ist. 🤔

Gruß,

Jonas