

## Fehlermeldung

Beitrag von „Scooper“ vom 12.4.2019, 16:06

Servus,

hmm... schwierig.

Was mir durch **mein Halbwissen** so alles einfällt:

Druckleitung von der Ansaugbrücke aus zum Benzindruckregler:

Wäre für mich plausibel, da er anfettet also wahrscheinlich einen zu geringen Benzindruck hat und dadurch die Einspritzmenge nicht mehr stimmt.

Könnte aber auch ein allgemeiner Defekt an den Düsen sein.

Eventuell könnte aber auch einer deiner Temperatursensoren eine Macke haben, da er im kalten Zustand erst beim zweiten Mal anspringt und du ja auch sagst, dass er bei normaler Fahrweise einen erhöhten Verbrauch hat. Würde auch zu dem Punkt passen, dass er zu fett läuft bzw. anfettet.

Gruß,

Jonas