

Beitrag von „SCooper“ vom 28.3.2019, 15:43

Servus,

wenn man das Verhalten mal analysiert, scheint es ein thermischer Defekt zu sein.

Was für Xenon-Brenner hast du dir bestellt? Wenn man bei den Dingen irgendeinen Müll erwischt, kann das zu so einem Spaß hier führen.

Zudem halte ich es für unwahrscheinlich, dass beide Seiten (sprich Steuergerät Xenon, Ansteuerung, etc.) zeitgleich irgendeinen Defekt haben.

Mein Vater hatte auch lange Zeit Probleme mit seinen Xenon-Scheinwerfern. Hier handelt es sich aber nicht um einen MINI sondern um einen Touareg.

Die Lösung bei ihm: andere Brenner, mit einer etwas niedrigeren Stromaufnahme. War aber damals ein bekanntes Problem.

Gruß,

Jonas