

Steuerkette - Spanner wechseln

Beitrag von „ProudTooth417“ vom 19.3.2019, 18:40

Ich möchte den Teufel nicht an die Wand malen und habe bis auf meinen eigenen Cooper S Motor noch keinen anderen Mini Motor von innen gesehen, aber wenn der Motor von jetzt auf gleich rappelt und pappelt ohne dass sich ein Startrasseln ankündigt was immer und immer intensiver wird...

Würde ich meinen da ist ne Führungsschiene gebrochen... 😊

Aber, hinter hervorgehaltener Hand, was die Kettensynapse der Mini Motoren angeht, kann ich leider nicht viel beitragen...

Kenne das nur von den großen BMW Motoren und den ganzen  VW Motoren  