

technische Frage

R53

Steuerkette - Spanner wechseln

Beitrag von „SCooper“ vom 19.3.2019, 18:00

Servus,

ich würde zuerst nur den Spanner wechseln.

Das ist keine große Sache (bis auf den Fakt, dass man fast blind schrauben muss) und schont den Geldbeutel. 😊

Wenn dein Kleiner danach immernoch rappelt wie'n Diesel von 1980, würde ich doch die Kette samt Führungs- und Laufschiene machen.

Groß,

Jonas