

# Riemenspanner

**Beitrag von „ShyWildflower41“ vom 8.3.2018, 22:05**

Du achtes ja auf Sachen....!

Wenn die Feder Spiel hat, hast du nen falschen, zu langen, Riemen drauf. Dann wäre der Spanner aber lose.

Ich glaube du meinst den Arbeitsweg des Spanners.

Wenn der Motor kalt ist, ist die Bewegung des Spanners geringer, da alles kalt, steif und zäh ist.

Ist der Motor und der ganze Riemetrieb warm, wird es mehr, da alles weich und geschmeidig ist.

Die Dämpfer sind oft undicht!