

technisches Problem

R53

Servopumpe refurbished oder neu?

Beitrag von „SolitaryBand221“ vom 11.3.2019, 22:35

Hallo.

Bei meinem R53 häufen sich grad ein bisschen die Problemchens.

Die Servopumpe jault seit ein paar Wochen ganz fürchterlich, zumindest solange bis die Flüssigkeit ne gewisse Temperatur bekommt. Dann klingts auf einmal gleichmäßig, zumindest die meiste Zeit.

Macht mechanisch wenig Sinn, is mir aber auch wurscht, es ist nämlich unfassbar nervig.

Sie tut und funktioniert, aber klingt genauso wie bei diesem Gentleman aus Amerika.

[media]<https://www.youtube.com/watch?v=cbffi-1f7lg>[/media]

[media]<https://www.youtube.com/watch?v=vwQiFEjOT1w>[/media]

Wirklich 1 zu 1. Nur die Farbe vom Auto stimmt nicht. Und die Nationalität vom Besitzer.

Hab die Flüssigkeit ausgetauscht mit originalem Pentosin, hat aber nichts geholfen.

Jetzt die Frage(n):

Brauch ich zwingend ein neues Teil, oder ist eine "Refurbished"-Einheit (die kommen größtenteils aus Osteuropa) auch i.O.?

Kann ich den Einbau selber machen, als halb erfahrener Ratschenaffe, oder soll ichs meinen Mechaniker machen lassen (weils wahnsinnig nervig ist, o.Ä.)?

Bosch oder ZF?

Ist die Pumpe euch selber schon verreckt und habt ihr hilfreiche Tipps oder Erfahrungsberichte?

Kennt ihr vielleicht sogar zufällig wen ausm Raum Tübingen, der sowas macht zu studentischem Budget ([Sascha](#) 🤓)?

Vielen Dank schon mal, und liebe Grüße

Christian 😊