

Frage

R53

Kettenspanner wechseln

Beitrag von „SCooper“ vom 9.3.2019, 00:41

Servus,

das ist eigentlich recht schnell gemacht.

Allerdings ist das Problem, dass man den Kettenspanner bzw. dessen Verschlusschraube nicht sehen kann. Sie sitzt in der Nähe des Ölfiltergehäuses.

Wenn man die Schraube erfühlt hat: lösen, Spanner tauschen, und die Schraube anschließend mit 62NM anziehen, wenn ich die Zahl noch richtig im Kopf habe.

Gruß,

Jonas