

erledigt R53 Ladedruck verlust

Beitrag von „SCooper“ vom 19.2.2019, 23:00

Servus,

hast du parallel mal die Temperatur der Ladeluft gecheckt?

Klingt für mich so, als ob würde das Steuergerät in den Bauteilschutz gehen. Das müsste ab 60°C Ladelufttemperatur der Fall sein und dein verbautes 17%-Pulley wird sich da recht negativ auswirken.

Grund für meine Vermutung ist: ab circa 200km/h strömt keinerlei Luft mehr durch die Hutze auf den LLK. Da ist die Aerodynamik von unserem Kackfass am Ende.

Gruß,

Jonas