

erledigt

R53 Ladedruck verlust

Beitrag von „RedCloud390“ vom 19.2.2019, 20:50

Hallo an alle.

Ich fahre einen Mini r53 an dem ich einiges schon gemacht habe.

Steht in der vortellungsrunde.

Ich hatte schon immer das Gefühl das ich im 6 Gang keinen oder sehr geringen Ladedruck habe.

Wenn ich im 5 Gang ausdrehe sind permanent ca 0.9 bar ladedruck da.

Schalte ich in den 6 Gang kommen nur noch 0.5 bar an.

Wenn ich im 6 Gang bei 130km/h hochbeschleunige steigt mein ladedruck wie gewohnt auf 0.9 bar, aber ab ca 190 fällt er auf 0.5bar.

Vermute das die drosselklappe zumacht.

Hab mich bereits bisschen kundig gemacht und mal meinen Laptop angeschlossen und paar Runden Nacht auf der AB gedreht.

Laptop bestätigt es.

Habe gelesen das es bei dem normalen r53 S eine volllastsperre geben soll die dann dicht macht.

Wie kann ich das aus der ecu rausbekommen?

Vllt hat jemand in dem Thema erfahrung und kann mir bitte helfen.

Ich danke schonmal und auch ein fettes Lob an euch. Das Forum ist einfach bombe.

Liebe Grüße Tobias