

Bericht

Info

# ATF+Filterwechsel beim Gen1 mit 6-Gangautomatik

Beitrag von „Stefan“ vom 1.3.2018, 12:17

Soooo....., um nun die Ölwanne abzubekommen muß der Motor angehoben werden

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_eeek.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_eeek.gif)]

Ich habe die 3 Schrauben vom Getriebehalter, die Mutter vom oberen Motorlager sowie die Pendelstütze an der Ölwanne gelöst.

Hatte erst das Motorlager oben fest gelassen, das hat den Motor samt Getriebe aber zu weit rübergedrückt gehabt.

Dann den Wagenheber langsam anheben ca. 3cm, so kann man vernünftig das Werkzeug ansetzen.

T30 lang für die beiden T30 Schrauben und eine 10mm Nuß für die restlichen 6 Schrauben der Ölwanne.

Anschl. die Ölwanne "abhebeln", dabei brauchts keine Gewalt, die "klebt" lediglich leicht durch die Gummidichtung.

Nicht zu sehr wackeln, weil immer noch etwas Restöl in der Wanne ist.

Ich habe die Ablassschraube vorher wieder reingedreht, um möglichst wenig zu kleckern.

Dann sieht man auch schon die "Schaltzentrale", welche für die oben erwähnten "Macken" verantwortlich ist:

Der Schieberkasten.

Im vorletzten Foto habe ich den neuen Ölfilter schon montiert, habe kein Bild vom alten am Getriebe gemacht.

Daher sieht der so sauber aus...

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_wink.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_wink.gif)]

Der ist mit 3 Schrauben befestigt, wofür wieder die 10mm Nuß benötigt wird.

Vorsicht beim Lösen, da komm noch einmal ca. 1 Ltr. Öl raus....

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_mrorange.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_mrorange.gif)]

[ATF 09a.jpg](#)[ATF 09b.jpg](#)[ATF 09c.jpg](#)

Im 1. Bild die Menge welche rauskommt, wenn nur die Ablassschraube und das Röhrchen rausgedreht wird.

Knapp 2 Liter, was eigentlich ein Witz ist, bei über 6 Ltr. Gesamtöl

inhalt

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_motz.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_motz.gif)]

Im 2. dann mit abgebauten Ölfilter, wo wir dann schon bei > 3 Ltr sind und die Magnetschraube gibt ja weitere 300ml frei, immerhin

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_wink.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_wink.gif)]

.....

[ATF 10.jpg](#)[ATF 10b.jpg](#)

Hier nun mal der Vergleich alter Filter zu neuen Filter ..., aber es wird noch besser

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_devil.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_devil.gif)]

Gekauft übrigens bei Lott Autoteile

[IMG: [http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon\\_pfeiff.gif](http://www.mini2.info/forum/images/smilies/icon_pfeiff.gif)]

, 22€ gegenüber 42 bei BMW.

Im 3. Bild habe ich den alten Filter schon abgewischt.

[ATF 11.jpg](#)[ATF 12.jpg](#)[ATF 13.jpg](#)[ATF 14.jpg](#)