

Steuerkettenriss R56

Beitrag von „SCooper“ vom 17.2.2019, 22:09

Servus,

[Zitat von BalticMini](#)

Ich würde es aufgrund der relativ geringen Verdichtung vermuten.

geringe Verdichtung?

Der N18 (müsste das im R56 sein) hat eine Verdichtung von 10,5:1. Zum Vergleich: der W11 im R53 hat eine Verdichtung von 8,3:1.

Würde jetzt mal stark vermuten, dass das kein Freiläufer ist. Da hilft es nur die Rübe abzunehmen und nachzuschauen, ob sich Ventil und Kolben die Hand gegeben haben. 😞

Gruß,

Jonas