

Sonstiges Thema anderes Pulley

Beitrag von „SilentHall21“ vom 28.2.2018, 09:40

Es gibt sehr unterschiedliche Ansichten über das Pulley mit oder ohne Software anpassung.

Grundsätzlich kann man das Pulley ohne Software Anpassung fahren (15 % oder 17 %).

Ich hatte keine Probleme damit (keine Nachteile) weil das Pulley nichts anderes ist wie das beim G-Lader (so sehe ich das).

Pulley 15 % anbauen (nur mit Spezial Werkzeug, siehe Bild / Abzieher) und den passenden Riemen dazu.

Bei dem Abzieher gibt es zwei Varianten (ACHTUNG) !!

Vorteil was ich wargenommen habe, beschleunigung von unten raus sehr gut, man spürt richtig den Anzug beim gasgeben.

Beschleunigung im mittleren Bereich gut und hält sich bis zum obersten Bereich gleich. Kein Software Anpassung gemacht, alles TipTop.

Pulley 17% verbaut mit dem passenden Riemen dazu. (15% Riemen ist etwas länger als der 17% Riemen !!) darum muss auch immer der passende gekauft werden.

Von unten raus genau so gut wie das 15% Pulley, (Ich Persönlich konnte nichts schlechter bzw. besser spüren) jedoch ab den mittleren Bereich bis nach oben einiges besser am durchzug.

15% Pulley brachte keine mehr Leistung, damit ist man nur etwas schneller auf Tempo 100 Km/h.

Das 17% Pulley brachte auch keine mehr Leistung, und war etwas langsamer auf Tempo 100 Km/h. Warum, weil das 17% Pulley mit der übersetzung ein Problem bekommt. Jedoch aber schneller auf Tempo 200 ist wie das 15% Pulley !! Weil das 15% Pulley ab den mittleren bereich etwas die kraft ausgeht was wiederum das 17% Pulley ausgleicht.

Wenn man jetzt eine Software Anpassung macht, hat man natürlich mehr Power und man ist deutlich schneller von unten raus wie ein Serien GP r53 mit seinen Serien 215 bis 217 PS (ein r53 GP mit 218 PS habe ich noch nicht gesehen), weil alle r53 GP zwischen 215 und 217 PS schwanken. Fakt ist das der Normale Cooper S (170 PS) schneller ist im gesamten U/min bereich wenn man zu dem umgebauten Pulley ein Software angleichung macht.

Weiter habe ich in dem Bereich nichts mehr gemacht in sachen Testläufe und bin zum nächsten Schritt weiter. Da für mich das Pulley somit erledigt ist.

Möchte noch hinzufügen das diese Angaben hier meine erfahrungswerte sind. Die Tests wurden im Bereich der Löwensteiner Berge wie auch auf dem gleichen Leistungsprüfstand unterzogen.

Nächster Teil, Ladeluftkühler folgt.