

technische Frage

GP1

Zylinderkopf Plangeschliffen, wie erkennen ?

Beitrag von „SilentHall21“ vom 13.2.2019, 11:10

Hab heute meinen bearbeiteten Zylinderkopf erhalten.

Hab den Zylinderkopfblock in der Höhe gemessen rundum 9,7 cm hoch an einem ausgebauten Zylinderkopf Original.

Danach hab ich den bearbeiteten Zylinderkopfblock rundum gemessen und siehe da, auch 9,7 cm höhe. Dieser sollte eigentlich 0,30 Plangeschliffen sein und wenn man den Zylinderkopf nebeneinander stellt und mit der Wasserwage drüber geht ist alles gleich. Normal müsste ein kleiner absatz da sein oder sehe ich da was falsch ??

Der noch verbaute ist 0,35 Plangeschliffen den ich sicherlich zum vergleich auch vermessen werde, dauert aber leider noch etwas.